

## PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

pentru specializarea: INGINERIA SISTEMELOR DE PROPULSIE PENTRU AUTOVEHICULE

valabil începând cu anul universitar 2009-2010

	SEMESTRUL I	SEMESTRUL II	SEMESTRUL III	SEMESTRUL IV
1.	<i>Construcția motoarelor pentru autovehicule I</i>	<i>Construcția motoarelor pentru autovehicule II</i>	<i>Sisteme de propulsie neconventionale</i>	<i>Activitate de cercetare saptama</i>
	E   10   28   0   14   14   TMTAR	E   8   28   0   14   14   TMTAR	E   7   28   0   14   0   TMTAR	D   15   0   0   0   98
2.	<i>Echipamente de injectie combustibili</i>	<i>Echipamente pentru depoluare pasiva</i>	<i>Modelarea dinamicii autovehiculelor</i>	<i>Elaborarea lucrarea de saptama</i>
	E   7   28   0   28   0   TMTAR	E   8   28   0   28   0   TMTAR	E   8   28   0   14   28   TMTAR	E   15   0   0   0   98
3.	<i>Optimizarea grupului motor prin modelare numerica</i>	<i>Diagnosticarea grupului motor-transmisie</i>	<i>Disciplina optional independenta 3</i>	
	E   8   28   0   28   0   TMTAR	E   8   28   0   28   0   TMTAR	E   8   28   14   14   0   TMTAR	
4.	<i>Disciplina optional independenta 1</i>	<i>Disciplina optional independenta 2</i>	<i>Disciplina optional independenta 4</i>	
	E   7   14   0   14   0   TMTAR	E   6   14   0   14   0   TMTAR	E   7   14   0   14   0   TMTAR	
5.				
6.				
7.				
8.				
total / semestru	ore: 196 credite: 32	evalu ri: 4E credite: 30	ore: 196 credite: 30	evalu ri: 4E credite: 30
total / s pt mân	ore: 14 din care: 7   0   6   1 (c, s, l, p)	ore: 14 din care: 7   0   6   1 (c, s, l, p)	ore: 14 din care: 7   1   4   2 (c, s, l, p)	ore: 14 din care: 0   0   0   14

**Legendă:** E = examen, D = evaluare distribuit , C = colocviu (form de evaluare dedicat exclusiv disciplinei "Practic ")

c = curs, s = seminar, l = laborator, p = proiect

**RECTOR,**  
Prof.dr.ing. Nicolae ROBU

**DECAN,**  
Prof. dr. ing. Liviu BERETEU

UL IV	
	7
<i>ni</i>	
TMTAR	
<i>dizertatie</i>	7
<i>ni</i>	
evalu ri:	
1D, 1E	
(c, s, l, p)	